La crisis ministerial francesa

16 Páginas

SANTA FE

2 Secciones

Año XIX — N.º 7134 — Santa Fe, Domingo 28 de Julio de 1929

SANTA FE
Diario de la mañana
Redacción y Administración
San Martín 2944-46

VOLVIO A COMPLICARSE LA CUESTION OBRERA DE ROSARIO

Se prolonga demasiado la intervención a la aduana local, como si la revisión de sus cuentas se estuviera haciendo con los dedos

TARDANZA INEXPLICABLE

Varios meses lleva escudriñando y revisando el interventor en la aduana local, sin que se sepa aun cuando le data como a la sencilla labor. Mas que una intervención consagrada a inquirir las operaciones pretéritas realizadas, se asemeja a un pisotiempos. No hay prisa. El señor Lezama ha venido, por lo visto, a pasar días y días. El paisaje santafesino le encanta. Le conmueve y le place, tal vez, cosa tierna a su espíritu. Ajustado y bien plantado, procura sobrepasar a su paso por la calle, olvidándose de la investigación aduanera. Tiene una frase para este olvido con la que, al mismo tiempo, se enorgullece de su virilidad. Ah, con nosotros la ha empleado a propósito de una nota que escribiéramos criticando cultamente su gratuita ingerencia en las cuestiones portuarias. ¿Será porque a esa condición le debe su carrera? En Santa Fe, sin embargo, la virilidad no escasea. La tiene hasta el sexo ausente que transita. Esto dicho, corresponde saber a que causas responden las prolongaciones al frente de la aduana. Por muchas irregularidades que cometiera el funcionario depuesto, le han sobrado ya los días para pasarlas en claro. Pero, a lo que parece, la aritmética del señor Lezama corresponde al principio de que cuestión de tiempo es cuestión de dedos. Para contar hasta cien necesita de su inmenso trabajo mental de diez horas. A nosotros no nos incomoda tanta lentitud, por mucho tiempo que abarque, lo que nos fastidia es a escribir son sus excesos. El señor Lezama es en calidad de interventor de la aduana, se examina investido de atributos como para contender en las cuestiones portuarias. Apenas si nos habíamos dado cuenta de la existencia de su personalidad si de lo que hacía, ni a que había venido a contestar con nosotros, hasta que recibimos atribuciones que de ninguna manera le corresponden, hizo detener las operaciones de un buque que descargaba material bélico para Bolivia. Entonces, curiosamente, preguntamos: ¿Quien es ese hombre? ¿Ese hombre — se nos contestó — es el interventor de la aduana.

OTRA CAMISA DE ONCE VARAS

Por si desconocen las reglamentaciones del puerto y las ordenanzas de la aduana, cosa un tanto corriente en los tiempos de ahora, digamos en aquella oportunidad que el único que tiene atribuciones para autorizar las operaciones de carga y descarga de los buques, para detener operaciones determinadas, etc., es el director del puerto y no el interventor de la aduana. El director es la primera autoridad de la administración portuaria, y no un funcionario de modestísima categoría, aunque se halle dotado de facultades para investigar una sección aduanera cualquiera. Y bien, el señor Lezama ha tomado a pecho esta nueva, camisa de once varas. En todos los puertos del mundo hay una zona que se llama libre en la que esperan los buques hasta que se les da ubicación en los muelles. En esa zona, como es obvio, no pagan derechos aduaneros y sus mercaderías, generalmente, se hallan en tránsito. Pues bien, como ultimamente se entiende, a espaldas del director del puerto, el señor Lezama que de salto toma sus disposiciones, y sus resoluciones, acordó que era necesario someter el caso al ministro nacional de hacienda, y el punto relacionado con ese destino. Tal es, por lo menos, la versión que ha llegado hasta nosotros. Si ella es exacta, y no tenemos motivos para pensar en duda, confirma nuestra sospecha de que el señor interventor de la aduana desconoce las leyes que le dan regimen al puerto, en cuyo caso haría bien en estudiarse primero. ¿Que autoridad en la suya para corregir una legislación hecha? Pero no, no es autoridad, es ignorancia.

HAY QUE JUSTIFICARSE

Aspira el interventor, quizás, a justificar ante el gobierno de la nación el tiempo que lleva en Santa Fe. Por esto incurre en tales exabruptos. Como su labor burocrática o investigadora en la aduana no tiene que haber concluido, da señales de su actuación rebasando sus facultades, asumiendo el papel que absolutamente le pertenece al director del puerto. Porque, a quien se le ocurre dirigirse al ministro nacional de hacienda, consultándole acerca de donde debe permanecer un buque cuando la ley determina o fija una zona libre en el puerto, zona libre que para tales menesteres la hay en todos los puertos del mundo? Pero en la hipótesis de que la dicha zona no existiera, debe saber el interventor, señor Lezama, que el puerto nuestro no depende del gobierno de la nación, sino del gobierno de la provincia, aparte de que el jefe de la aduana local, sea quien sea, no tiene derecho a inmiscuirse en los asuntos portuarios. Naturalmente que el señor Lezama tendrá su cartilla y además de su cartilla, equivocada, evidentemente, tiene los órganos de que tanto se envanece, como si de paso hubiera venido a enseñarnos en que consiste la diferenciación de sexos. Ah, cuánta subversión se contempla por doquier en esta época!

CONTRARIAMENTE A LO QUE SE ESPERABA FRACASARON LAS GESTIONES REALIZADAS PARA SOLUCIONAR EL CONFLICTO PORTUARIO

Los capataces del puerto resolvieron reanudar el trabajo con personal libre

CONTINUA LA HUELGA GENERAL

(Correspondiente)

ROSARIO, julio 27. — Continúa la huelga general. El tráfico al igual que ayer está totalmente paralizado y en el puerto sólo trabajarán muy pocos obreros libres.

De los informes que hubo algunas dificultades para solucionar el conflicto portuario, que ayer con las resoluciones de Mr. Alvear ya se daba como terminado, después esta intermediación procede de hecho fracaso, se ha resuelto esperar el resultado de la reunión que en la tarde de hoy habrán de celebrar los capataces con los cargadores y los patrones.

Los obreros en principio manifiestan no aceptar la mediación oficial del Ministro de Obras Públicas de la Nación, Dr. Alvear.

OBREROS Y PATRONES NO SE ENTIENDEN

ROSARIO, julio 27. — En el local de la Bolsa de Comercio, unido a otros locales, se celebró anoche una reunión de los obreros. Se discutió los términos del arreglo pero parece no llegarse a ningún acuerdo por cuanto no se pudo llegar a ningún acuerdo.

Los huelguistas resisten en buena forma, vivamos el movimiento.

El delegado portuario de Santa Fe, declaró que los colegas de esa ciudad han dispuesto a prestar mañana mismo como acto de solidaridad.

FRACASARON LAS GESTIONES

ROSARIO, julio 27. — Contrariamente a lo que se preveía no se ha solucionado la huelga portuaria, pues han fracasado las gestiones realizadas esta tarde en la Bolsa de Comercio.

CARNE A $ 1.20 EL KILO

ROSARIO, julio 27. — Como vemos anunciado del gran general, hoy se vendió carne hasta a $ 1.20 el kilo.

Los Bolsa a ultimos momentos hubo otros incidentes hechos ayer.

"Libertad" fue el Ministro de Hacienda, Dr. Araoz, quien observa el desarrollo de los acontecimientos.

RESOLUCION DE LOS CAPATACES

ROSARIO, julio 27. — Los capataces cargadores resolvieron reunirse en el puerto y tomar con personal libre, en vista del fracaso de las gestiones para tratar los huelguistas y los patronos.

Reunión la Bolsa nos informa que los cargadores acordaron la intervención del Ministro de Obras Públicas de la Nación, aceptan en principio el arbitraje para dirimir las cuestiones que motivan el presente, pero hacer a los "huelguistas" cuatro observaciones: la intervención de los trabajos en el puerto. Aceptan también la eliminación de los obreros indeseables que actualmente trabajan, no así de la totalidad.

Por su parte los obreros al recibir con esta propuesta, resolvieron de no "borrarse" y la eliminación de todos los obreros que trabajan en la actualidad.

En los demás puertos hay acuerdo de partes, de que se reanuden los trabajos en las mismas condiciones en que lo hacían las jornadas y horarios anteriores, y también sin represalias para ninguna de las partes.

DIVERSOS INCIDENTES

ROSARIO, julio 27. — Al igual que ayer, se han registrado hoy varios incidentes, aunque de carácter más grave que aquellos.

El camión de la firma N. Maneiro fue incendiado. Ayer a primera hora, un grupo de huelguistas detuvo el camión de la firma N. Maneiro, dio al ferrocarril Rosario a Puerto Belgrano custodiado por el sereno del establecimiento de Seguridad Juan B. Bustamante y el agente Elías Valdéz, y al llegar a La Paz y Lagarde los agredieron a balazos por un grupo de huelguistas. La policía se defendió, resultando herido en un brazo el cabo y muerto el caballo que montaba.

Otro suceso ocurrió en garages calle San Juan y B. Avellaneda, donde fueron atacados Silas varios disparos contra el automóvil número 6261, que conducía varias a los hospitales dirigidos por Carlos Carrillo y Eduardo Pecha. Resultó herido de un balazo en la región glútea, todo inquieto.

También fue asaltado el almacén calle 9 de Julio 2765, propiedad de Manuel Díaz, llevando mercaderías por valor de 300 pesos.

En todos estos hechos toma la debida intervención la policía, efectuando varias detenciones.

Durante el día no circularon tranvías, omnibus, autos ni carros.

IRIGOYEN CONFERENCIO CON EL MINISTRO DEL INTERIOR

(Aparte)

BUENOS AIRES, julio 27. — Esta tarde a última hora, el presidente de la República mantuvo una prolongada conferencia con el Ministro del Interior, tratando la situación del momento, derivada de los disturbios de anoche y de las últimas informaciones que se tuvieron sobre el derrumbe del doctor Alvear.

RENUNCIO EL GABINETE DE FRANCIA

DEJANDO SU ENCARGO DE LA FORMACION DEL NUEVO MINISTERIO

(Austral)

PARIS, julio 27. — A raíz de la renuncia presentada ayer por el gobierno, Mr. R. Poincaré, hoy dimitió en pleno el gabinete de guerra que aquel presidía.

Inmediatamente el presidente la crisis el presidente de la república, M. Gaston Doumergue, conferenció con el canciller de Asuntos Briand, a quien confirió la misión de formar el nuevo gabinete.

El señor Briand aceptó la misión y se supone que el próximo lunes quedará constituído el nuevo gabinete con los políticos que lo integrarán.

Se confirma que la dimisión de Poincaré, se debe a razones de salud.

336 HORAS DE VUELO CONTINUAS

ELEVADA AYER EL AVION "SAINT LOUIS ROBIN"

(Austral)

SAINT LOUIS, julio 27. — El avión "Saint Louis Robin" llevaba hoy a las 7 y 17 horas 336 horas de vuelo ininterrumpido, batiendo así el record de permanencia en el aire, con respecto, aproximadamente por nueve horas.

A la hora indicada, el aparato estaba en el aire, funcionando sin interrupciones.

La huelga portuaria de Rosario está en vías de ser solucionada de acuerdo al petitorio de los obreros

La solución que el ministro nacional de obras públicas, doctor Alvear, le está dando a la huelga portuaria de Rosario es la que debió darse en un principio. Entonces habría sido rotunda influencia de una sola entidad, la de los obreros libres, los cuales, bajo las inmediatas barreras de los señores Minetti, en todo caso, dentro del movimiento ha llegado a su máximo desarrollo. El ministro de obras públicas se ha visto en el caso de reconocer ilícito el boycott, como arma defensiva de los trabajadores. Ha cedido a todo lo que había hasta los huelguistas, ampliamente, exigiendo.

Sin embargo, continuará en pie el petitorio presentado por la Bolsa de Comercio. La poderosa entidad no esperaba ese extremo por parte del gobierno de la nación. Esperaba lo inverso. La nacionalización de los servicios portuarios, la considerada como una realidad a implantarse en breve plazo. La circunstancia de haber que la huelga fuera sofocada por medio de fuerzas del ejército. Pero el doctor Irigoyen no lo ha creído así, reservando al medio que integralmente contenga los intereses proletarios. Es que interpretando el criterio del doctor Irigoyen, el ministro de obras públicas ha manifestado que las tropas del ejército no intervendrán en las cuestiones obreras, declaración contundente para la que no se encontraban acostumbrados los sotos de los patrones.

Más de veinte días lleva la huelga, en el curso de las cuales el presidente de la República ha meditado sobre la solución que se impusiera. Dispuesto del lado de la Bolsa de Comercio equivalía a malquistarse con los numerosos sectores de la opinión, pues no hay que perder de vista que el origen del movimiento obedece a una razón más bien que a otra, a la de los trabajadores. Esta razón, evidentemente conocida. Los trabajadores de los molinos Minetti pedían aquí notable y un aumento relativo en los salarios que todas las demás casas lo tenían otorgado. Pues por la intransigencia de los mencionados señores y porque disponían de cierto número de obreros libres, la huelga empezó a extenderse llegando a un extremo general. Los repetidos, sin embargo! La solución que ahora se le da al movimiento, por voluntad del presidente de la República, es la solución que corresponsalía en un principio, absorviendo al mismo tiempo pérdidas a la provincia un embarazo a su desenvolvimiento y a la ciudad de Rosario días de angustia inquietud. Por que no se hizo? No lo sabemos, aunque conocemos el porqué, sonará en todo caso cuando la ciencia en la hora.

El trabajo en el puerto de Rosario probablemente sea reanudado mañana lunes, esto si la huelga de tranviarios no complica la situación, cosa que no sería difícil.

FUE AGITADA LA SESION QUE CELEBRO AYER EL SENADO

El electo Cantoni, continuó hablando en defensa de su diploma

(Austral)

BUENOS AIRES, julio 27. — A las 16 horas se reunió el Senado para proseguir el debate sobre los diplomas de Entre Ríos.

El debate fue en tanto agitado, pues usando del efecto Cantoni, que continúa la defensa de su diploma, trataron de desvirtuar los argumentos que se le hacen, hubiendo varios senadores, entre ellos, Molinari, Campos, Melo, Vidal y el señor Parera.

Se leyeron varios cables, telegramas y diversos escritos remitidos por el interventor Fisarro.

Un senador abundó en citas y antecedentes legales, sosteniendo la validez de los diplomas por cuanto no hay ningún recurso ni por la judicatura de los electos. Sostuvo también que la ley de amnistía dictada por el gobierno bloquista en abril, tuvieron legal e inmediatamente y terminó pidiendo el rechazo de los diplomas.

A continuación habló también en tercio en telegramas del Intendente de Concordia reforzando a la intervención a la Municipalidad de aquella ciudad sancionada por el Senado correspondiente. Después que Seria haber expresado el criterio del Senado de Córdoba si telegrama se pasó a comisión.

Ayer agregado y como nadie hiciera uso de la palabra el presidente anunció que correspondía votar el despacho de la mayoría sobre los diplomas, cosa que no se hizo porque se agotó una sesión de cierre para pasar a cuarto intermedio.

OTRA VEZ EL ASUNTO DE FRANCO

VUELVE A ANUNCIARSE QUE SERA SEPARADO DEL CUERPO DE AVIACION

(Austral)

MADRID, julio 27. — No asegura que dentro de tres días se publicará un decreto separando a Ramón Franco del cuerpo de aviación de España, debido a la inflexibilidad del vuelo del Júpiter.

Aunque esta información procede de buena fuente, hay quienes suponen que puesto acordada no será aplicada al famoso aviador.

Ultimas Noticias

BUENOS AIRES, julio 27. — Ha despachado para especialista el doctor del cuadro del "Porteño", que tendrá lugar mañana.

El equipo argentino que lo defenderá, ha sufrido una modificación, en vez de Tarascone jugará Ferreyra.

*****

BUENOS AIRES, julio 27. — Se realizarán hoy los diversos matches de football aficionados.

San Lorenzo venció a Racing por 3 a 0; F. C. Oeste a Velez Sarsfield por 3 a 1, y Lanús a Talleres por 2 a 0.

Atlanta y Colegiales vencieron a 0 a 0.

*****

BUENOS AIRES, julio 27. — El Ministerio de Hacienda somete a la firma del presidente las planillas de aumento y ascenso de los ministerios que ascienden a $ 2.500.000.

*****

BUENOS AIRES, julio 27. — Se espera que el P. E. firmará esta emisión de títulos por valor de 100 millones de pesos. Esta suma será destinada al pago de trabajos públicos y créditos atrasados.

*****

BUENOS AIRES, julio 27. — De un momento a otro se espera que decrete reincorporado al personal del ferrocarril de Corrientes, los empleados de aquellos que tengan antecedentes policiales.

*****

BUENOS AIRES, julio 27. — En las personas que visitaron hoy al doctor Irigoyen, figuró el interventor de la Universidad Nacional del Litoral, el gobernador del Chaco, el ex gobernador de Río Negro, y varias señoras y niñas, que han obsequiado nuevamente.

*****

BUENOS AIRES, julio 27. — Repuesto de su dolencia, hoy reasumió sus funciones el secretario de la presidencia doctor Benavídez.

*****

BUENOS AIRES, julio 27. — Continúa mejorando el ministro de Relaciones, doctor Oyhanarte, quien reasumirá sus funciones al lunes.

*****

SANTIAGO DE CHILE, julio 27. — Fallecio hoy el general de división retirado Julio Novarete.

Se decreta reposo absolutamente especialmente en el ejército, donde era altamente estimado.

*****

AHMED-ABAD, julio 27. — Como consecuencia de las repetidas huelgas declaradas, perecieron ahogados 50 personas, cuyos cadáveres fueron halladas a orillas del río Sabarmati.

*****

BOGALA, julio 27. — El señor Coulbeaux Vargas presidirá en casación la judicatura para la presidencia de la república.

*****

BERLIN, julio 27. — Se cree que el canciller Muller se haya visto en de tales peligros.

Hoy se le ha permitido conversar media hora con su esposa y dos personas con el consejo socialista democrático Otto Wiels.

*****

LONDRES, julio 27. — De buena fuente se anuncia que prosiguen las negociaciones entre los gobiernos de Gran Bretaña y Egipto, con el objeto de concluir un nuevo tratado que asegure mayor autonomía a este último país.

*****

BARCELONA, julio 27. — Con un acto que alcanzó brillantes proporciones, se inauguró hoy la primera piscina pública que ha tenido esta ciudad, con un trampolín extraordinario y todo confort.

*****

TOKIO, julio 27. — El terremoto fue fuerte ocurrido en el Japón durante los últimos años, se registró esta mañana.

La noticia de este violento fenómeno siembra alarma todo la parte Este del Japón.

Se ignoran por el momento los perjuicios y víctimas que haya ocasionado dicho temblor.